



شاید برای شما هم اتفاق بیافتد



حادثه منجر به مصدومیت

در بارگیری با دستگاه لیفتراک

شرح وقوع حادثه:

در یک انبار، بارگیری و حمل تعدادی ورق فلزی به شخصی به عنوان مالک و راننده تریلر واگذار می گردد. ایشان نیز با ماشین خود به محوطه انبار جهت بارگیری مراجعه نموده و سپس به دستور کارفرما و توسط سرپرست انبار از احدی از کارگران که به مدت ۲ روز در کارگاه مذکور به عنوان کارگر ساده مشغول به کار بوده خواسته می شود تا با استفاده از دستگاه لیفتراک به ظرفیت ۵ الی ۸ تن تعداد ۳ ورق فلزی با ابعاد ۱۰۰*۵۰*۳۰ سانتی متر و وزن تقریبی هر کدام ۱۴۰۰ کیلوگرم را بر روی کفی تریلر بارگذاری نماید که پس از بارگیری ۳ عدد از ورق ها به دلیل قرار نگرفتن صحیح بار روی شاخک های لیفتراک و سرعت غیر مجاز آن و همچنین بی تجربگی راننده لیفتراک، بار از روی شاخک های لیفتراک سر خورده و بر روی پای راننده تریلر که در مجاورت کامیون بوده است سقوط می نماید که منجر به وقوع حادثه و صدمات وارده به وی میشود.

نکات قابل توجه در خصوص این حادثه

- ۱- عدم بکارگیری راننده لیفتراک واجد شرایط "طبق ماده ۱ آیین نامه ایمنی ماشینهای لیفتراک، رانندگان لیفتراک باید آموزش های لازم در خصوص نحوه صحیح کار و عملکرد ایمن لیفتراک را فرا گرفته و همچنین دارای گواهینامه ویژه لیفتراک باشند"
- ۲- عدم وجود علائم هشدار دهنده و خط کشی شده در محدوده تردد لیفتراک "طبق ماده ۹ آیین نامه ایمنی ماشین های لیفتراک کار فرما مکلف است با ایجاد نقاط و خطوط رنگ آمیزی شده محل های عبور و مرور کارگران و افراد متفرقه را مشخص نماید"
- ۳- عدم رعایت سرعت مطمئنه از سوی راننده لیفتراک در حین حرکت "طبق ماده ۲۱ آیین نامه ایمنی ماشینهای لیفتراک، حمل و جابجایی بارهای با طول زیاد و یا دارای نوسان باید در پایین ترین حد ممکن و با رعایت کلیه مسائل ایمنی صورت پذیرد"
- ۴- عدم قرارگیری صحیح بار بر روی شاخک های لیفتراک "طبق ماده ۵۹ آیین نامه ایمنی ماشینهای لیفتراک بارهایی که احتمال ریزش لغزش و یا سرخوردن آنها وجود دارد باید بطور اطمینان بخشی مهار و سپس حمل گردند."

.. تهیه کننده: اداره تجزیه و تحلیل و بررسی حوادث ناشی از کار